

## **Dojazd szybkim transportem publicznym i samochodem do pracy w porannym szczycie komunikacyjnym**

Wpływ transportu publicznego jest tym większy im bardziej jest on konkurencyjny względem transportu samochodowego, dzięki czemu jest częściej wybieranym środkiem transportu przez mieszkańców np. w dojazdach do pracy. Nadrzędnym celem projektu dotyczy porównania zlewni wokół przystanków (źródło – ludność w wieku produkcyjnym i cel podróży – miejsca pracy) transportem publicznym (szybki tramwaj i metro) i prywatnym (samochód) i wskazania na możliwości rezygnacji z samochodu prywatnego na rzecz transportu publicznego. Problemy badawcze rozpatrywane w projekcie koncentruje się wokół określenia dostępności transportem publicznym (szybki tramwaj i metro) i transportem prywatnym (samochód) wokół zlewni bezpośredniego oddziaływania i poruszania się mieszkańców. Określenie optymalnej odległości przestrzennej (czasowej) od przystanku transportu publicznego wokół którego dominował będzie przejazd transportem publicznym lub prywatnym. Druga grupa zagadnień badawczych dotyczy natomiast wskazania, czy szybkie połączenia transportem publicznym w ogóle są w stanie konkurować z samochodem np. w dojazdach do pracy.

W tym projekcie zostanie porównana dostępność do miejsc pracy transportem publicznym (szybkim tramwajem-LRT) i samochodem prywatnym. LRT to skrót od angielskiego terminu "Light Rail Transit", który w polskim tłumaczeniu oznacza "lekką kolej miejską". LRT to rodzaj systemu transportu publicznego, który łączy cechy tramwaju i kolejki podmiejskiej. Charakteryzuje się zwykle niskopodłogowymi pojazdami, które poruszają się po torach lub wydzielonych pasach drogowych, często oddzielonych od ruchu samochodowego. LRT jest zazwyczaj używane w większych miastach jako forma transportu zbiorowego, łącząc obszary miejskie, dzielnice podmiejskie i inne ważne punkty w sieci komunikacyjnej. Jest to ekologiczna alternatywa dla samochodów osobowych, która ma na celu poprawę dostępności i efektywności transportu miejskiego.

Inwestowanie w usługi lekkiego szybkiego transportu kolejowego (LRT) przynosi korzyści społeczne, środowiskowe i ekonomiczne. System transportowy oparty na LRT ma zalety w postaci redukcji zanieczyszczeń i zatłoczenia, obniżenia zużycia energii oraz zapewnienia bardziej zwartej zabudowy wzdłuż korytarza transportowego. Jeśli jednak nie jest wspierane przez odpowiedni kontekst polityki zorientowanej na transport i za pomocą strategii, może nie zrealizować zamierzonych korzyści.

Zapewnienie dobrego transportu publicznego pozwala miastom rozwijać się i spełniać ich ekonomiczne, środowiskowe i społeczne aspiracje. Transport publiczny zapewnia podstawową mobilność pasażerom, którzy nie mają innych pojazdów. Zapewnia również efektywność lokalizacyjną poprzez łatwy dostęp do miejsc pracy, a także łagodzi zatory w godzinach szczytu. Łączy różne sposoby użytkowania gruntów przez centrum miasta, co może umożliwić dostęp do miejsc pracy i usług, aktywizuje rynki pracy, ułatwia działalność gospodarczą i zwiększa atrakcyjność miasta.

Efektym tego badania, będzie określenie i porównanie dostępności wybranych rodzajów transportu publicznego w stosunku do wykorzystania samochodu, co pozwoli określić pozytywny wpływ inwestycji infrastrukturalnych na zmianę nawyku używania samochodu w obrębie miasta na korzyść proekologicznego transportu publicznego. Jest to również istotne przy próbie przeforsowania innych inwestycji poprawiających dostępność w obrębie szynowego transportu publicznego jak np. wdrażanie priorytetów tramwajowych, czy integracji LRT z koleją lub metrem. Pokazanie obszarów konkurencyjnych w czasie dojazdu przyczyni się do promowania proekologicznych i niskoemisyjnych postaw i kierunków rozwoju transportu publicznego.