

Współczesne przysłowie „wszystkie drogi prowadzą do Rzymu” (które wywodzi się z łacińskiego zdania „mille viae dūcunt hominēs per saecula Rōmam”) jest najprawdopodobniej znane wielu współczesnym, jeśli nie dzięki studiom nad historią starożytną i średniowieczną, to przynajmniej poprzez współczesną kulturę popularną, gdzie to przysłowie zostało wykorzystane w tytułach kilku znanych produkcji kinematograficznych. Biorąc pod uwagę fakt, że żadne podobne wyrażenie nie jest znane w starożytnym hebrajskim lub aramejskim, pojawia się pytanie, czy to przysłowie, w nieco zmienionej formie z „wszystkie drogi prowadzą do Rzymu” na „wszystkie drogi prowadzą do Jerozolimy”, można uznać za odzwierciedlające sytuację w hellenistycznej i wczesnorzymskiej Palestynie - czy rzeczywiście większość mobilności Judejczyków w Palestynie była skierowana tylko ku Jerozolimie? Pomimo tego, że prawdopodobnie wszyscy uczeni intuicyjnie zgodziliby się co do wagi podróżowania i mobilności dla wielu aspektów życia politycznego, społecznego, gospodarczego i kulturalnego w Palestynie, temat podróżowania i mobilności Judejczyków w hellenistycznej i wczesnorzymskiej Palestynie nie przyciągnął jak dotąd wiele uwagi współczesnych badaczy i niniejszy projekt ma wypełnić tę lukę. Jego celem jest prowadzenie interdyscyplinarnych badań dotyczących podróży i mobilności Judejczyków w hellenistycznej i wczesnorzymskiej Palestynie (332 p.n.e - 70 n.e.). Projekt zbada nie tylko praktyczne aspekty podróży i mobilności w kontekście cywilizacji grecko-rzymskiej, ale także ich znaczenie dla różnych aspektów kultury starożytnej w hellenistycznej i wczesno-rzymskiej Palestynie, w tym przejawów życia społecznego, gospodarczego, kulturowego i religijnego. W tym kontekście, spróbujemy odpowiedzieć w projekcie na szereg pytań: Jakie były główne szlaki komunikacyjne używane przez Judejczyków w hellenistycznej i wczesnorzymskiej Palestynie? Kto podróżował, dokąd, jak i w jakim celu? Co można powiedzieć na temat ludzkiego doświadczenie podróży? Jakie informacje i dobra materialne wymieniano w wyniku mobilności i jakie znaczenie miała ta wymiana dla życia społecznego, gospodarczego, kulturalnego i religijnego starożytnych Judejczyków oraz ich interakcji z niejudejskimi sąsiadami? Aby osiągnąć cel badawczy, badanie podróży i mobilności w projekcie będzie opierać się na trzech osobnych metodologiach: analizie historyczno-krytycznej związanej z historią starożytną, wykorzystaniu teledetekcji i systemów informacji geograficznej [GIS] oraz badaniach archeologicznych. Można mieć nadzieję, że projekt pozwoli lepiej zrozumieć materialne warunki podróżowania i mobilności, a także ich rolę w kształtowaniu społecznych, ekonomicznych, kulturowych i religijnych aspektów życia codziennego w hellenistycznej i wczesnorzymskiej Palestynie.