

POPULARNONAUKOWE STRESZCZENIE PROJEKTU

Głównym celem projektu jest zbadanie wpływu dużych projektów infrastrukturalnych na rozwój regionalny. Zarazem chcemy też zbadać czy wielkość środków przeznaczonych na duże projekty jest adekwatna do rzeczywistych kosztów związanych z ich realizacją. Wyniki badania pozwolą pogłębić wiedzę w zakresie wpływu inwestycji publicznych na produktywność. Badania w tym zakresie zapoczątkowane pod koniec lat 80-tych ubiegłego wieku przez Aschauer nie dają jednoznacznej odpowiedzi na pytanie czy inwestycje publiczne mogą znacząco przyspieszyć wzrost gospodarczy. Większość badań przeprowadzona została na danych dla Stanów Zjednoczonych – część z nich pokazuje znaczący i pozytywny wpływ inwestycji publicznych (Aschauer) inne poddają to pod wątpliwość (np. Munnell czy Holtz-Eakin). W przypadku krajów europejskich Alvarez Pinilla et al. czy de la Fuente wykazują pozytywną korelację pomiędzy inwestycjami publicznymi i wzrostem gospodarczym. Wskazują także jednak na występowanie związku pomiędzy poziomem rozwoju gospodarczego danego region i wpływem inwestycji infrastrukturalnych na jego wzrost. Podobne wyniki uzyskują również Cieślik i Rokicki w badaniach poświęconych Polsce.

Warto zauważyć, że żadne z dostępnych badań nie dokonuje rozróżnienia na efekty projektów dużych i tych mniejszych. Tymczasem tylko w latach 2004-2015 w Polsce do realizacji przyjęto ponad 130 projektów o wartości ponad 100 mln euro każdy. Warto zatem zbadać czy tego typu projekty rzeczywiście pozytywnie wpływają na rozwój regionalny oraz czy ich budżety są adekwatne do kosztów, szczególnie biorąc pod uwagę krytykę formułowaną przez Flyvbjerga. Proponowane badanie porusza również aspekt metodologiczny istniejących badań – większość z nich opiera się na estymacji neoklasycznej funkcji produkcji. Tego typu podejście ma jednak wiele ograniczeń zarówno od strony teoretycznej jak i ekonometrycznej. Dlatego też w badaniu wykorzystane zostaną różne podejścia metodologiczne takie jak model równowagi ogólnej, ekonometria przestrzenna czy metody aktuarialne.

Głównym powodem podjęcia proponowanej tematyki badawczej jest brak badań w literaturze przedmiotu, które uwzględniałyby specyfikę dużych projektów infrastrukturalnych. W konsekwencji widoczna jest luka, która może zostać po raz pierwszy przynajmniej częściowo wypełniona dzięki realizacji proponowanego badania.