

## Popularnonaukowe streszczenie projektu

Celem tego projektu jest zaproponowanie serii modeli makro-behawioralnych w celu oceny efektów instrumentów polityki środowiskowej. Jak dotąd, analiza efektów polityki środowiskowej opiera się na modelu, który zakłada, że ludzie zachowują się jak doskonale racjonalne, maksymalizujące użyteczność jednostki. Wyniki licznych badań empirycznych pokazały, że w rzeczywistości ludzie popełniają błędy kognitywne i nie są w stanie ciągle optymalizować swoich wyborów. Ekonomia behawioralna włącza do teorii ekonomii realistyczne zachowania i tendencje behawioralne.

Ostatnio modele behawioralne są coraz częściej wykorzystywane w makroekonomii. Pokazano, że modele te wyjaśniają zjawiska empiryczne, gdzie przewidywania modeli oparte na założeniach o całkowitej racjonalności jednostek zawodzą. Jednakże, do tej pory, makro-behawioralne modele nie były wykorzystywane w analizie skutków instrumentów polityki środowiskowej. W tym projekcie, zbadamy jak tendencje behawioralne mogą wpływać na wycenę społecznych kosztów emisji dwutlenku węgla (SCC), a także jak mogą one osłabiać skuteczność różnych instrumentów polityk środowiskowych. Na przykład, społeczny koszt emisji mierzy straty w gospodarce w wyniku wzrostu dwutlenku węgla (CO<sub>2</sub>). SCC jest używane przez Amerykańską Agencję Ochrony Środowiska i Komisję Europejską w ocenie korzyści i kosztów instrumentów polityki środowiskowej. Porównamy nasze oszacowania z wynikami wcześniejszych badań i ocenimy kiedy ignorowanie tendencji behawioralnych może prowadzić do niedoszacowania społecznego kosztu emisji, lub osłabić skuteczność instrumentów polityki środowiskowej.