

Migracje ludności i wzrost liczby nowych miejsc pracy na peryferiach należą do głównych trendów w rozwoju regionów miejskich w krajach postsocjalistycznych. Tymczasem w Europie Zachodniej i Ameryce Północnej dwa inne procesy kształtujące relacje pomiędzy miejscami zamieszkania i pracy były szczególnie widoczne w okresie ostatnich 30 lat. Współczesna literatura na temat regionów miejskich często prezentuje pogląd, że policentryczność stała się dominującą formą rozwoju przestrzennego metropolii i że model monocentryczny, w którym główne miasto oferuje popyt na pracę, a otaczający teren siłą roboczą, jest coraz bardziej nieadekwatny. Drugi trend wskazuje na problemy związane z narastaniem nierównowagi w rozmieszczeniu miejsc pracy i zamieszkania, wzrostem udziału dojazdów na duże odległości oraz natężenia ruchu w Ameryce Północnej i Europie Zachodniej. Niestety, zarówno w Polsce, jak i w innych krajach Europy Środkowo-Wschodniej, kwestie wzorów i zachowań w dojazdach do pracy nie należą do zbyt często podejmowanych tematów badawczych. O ile problemy te były często analizowane w latach 1960. i 1970., wiedza na temat rozwoju policentrycznego regionów miejskich po socjalizmie jest selektywna, a dostępne prace są ograniczone do największych regionów metropolitalnych. Ponadto, stosowane w tych badaniach metody różnią się, a wyniki pochodzące z poszczególnych regionów są bardzo trudne, jeśli nie niemożliwe do porównania. Wreszcie, praktycznie nic nie wiadomo na temat złożonych relacji między cechami społeczno-ekonomicznymi pracowników i gospodarstw domowych oraz właściwościami struktury miejskiej/regionalnej a wzorami dojazdów do pracy w Europie Środkowo-Wschodniej. Projekt ten oparty jest na metodach ilościowych, które wykorzystane będą do analizy twardych danych empirycznych dotyczących jednostek przestrzennych i pojedynczych pracowników (gospodarstw domowych). Do analizy wielkości i kierunku przepływów pomiędzy jednostkami przestrzennymi w regionach miejskich w Polsce zastosowane zostaną zarówno statystyki opisowe, jak i bardziej zaawansowane metody modelowania statystycznego. Podobny zestaw metod wykorzystany zostanie także w celu zbadania odległości, czasu i sposobu dojazdów na poziomie indywidualnym. Innymi słowy, projekt ten oferuje kompleksową analizę: 1) policentrycznego rozwoju na poziomie lokalnym i regionalnym w Polsce oraz 2) zróżnicowania przepływów na poziomie indywidualnym.