

Poszukiwanie czynników determinujących funkcjonowanie przedsiębiorstwa należy do ważnych aspektów wiedzy o przedsiębiorstwie. Dynamika zmian w aktualnym otoczeniu przedsiębiorstw, na skutek intensywnych przemian technologicznych czy instytucjonalnych może prowadzić do zachwiania podstaw działalności podmiotów gospodarczych. Z drugiej jednak strony może być także źródłem odkrywania nowych możliwości rynkowych.

Postrzeganie portu lotniczego jako przedsiębiorstwa jest podejściem innowacyjnym, gdyż do niedawna porty lotnicze były widziane jako część wyposażenia infrastrukturalnego kraju, a ich głównym zadaniem było zapewnienie sprawnego i bezpiecznego funkcjonowania linii lotniczych oraz przepływu pasażerów. Sytuacja ta zmieniła się wraz z liberalizacją rynku transportu lotniczego oraz postępującą integracją i globalizacją gospodarek.

Obserwuje się pewną polaryzację w rozwoju portów lotniczych w Polsce. Niektóre lotniska generują zyski i rozwijają swoją działalność (Kraków, Gdańsk, Katowice, Wrocław), inne natomiast notują spadki wielkości przewozowych i są zagrożone zwrotem dotacji UE ze względu na nieosiągnięcie zakładanej w biznesplanie liczby pasażerów (Bydgoszcz, Łódź, Lublin). Pojawiają się nowe wejścia przedsiębiorstw do gałęzi (Modlin, Radom), ale także istniejące porty lotnicze zagrożone upadkiem (Zielona Góra, Szczecin).

Brakuje usystematyzowanej wiedzy na temat tego, dlaczego niektóre porty lotnicze są zdolne do przetrwania najtrudniejszych faz cyklu życia i wkraczają na drogę rozwoju i intensywnego wzrostu, inne natomiast są skazane na porażkę i upadek, skłania do podjęcia badań w tym kierunku.

Fragmentaryczne traktowanie różnych aspektów działalności portu lotniczego na danym terenie nie pozwala odpowiedzieć na pytanie o warunki i główne czynniki jego rozwoju, dlatego konieczna jest kompleksowa analiza determinant rozwoju portu lotniczego, przy uwzględnieniu różnych poziomów analizy, a także czynników zewnętrznych, w tym instytucjonalnych. Ważne jest przy tym uwzględnienie specyfiki portu lotniczego oraz rynku, na którym podmiot ten funkcjonuje.

**Celem głównym projektu** jest identyfikacja czynników mających wpływ na funkcjonowanie portu lotniczego oraz określenie kierunku ich oddziaływania na rozwój portu lotniczego jako przedsiębiorstwa o szczególnym charakterze.

Podejście przyjęte w projekcie bazuje na różnorodnych współczesnych teoriach przedsiębiorstwa i jako takie, zakłada osiągnięcie celu poznawczego, jakim jest identyfikacja czynników przetrwania i rozwoju portu lotniczego jako szczególnego przykładu przedsiębiorstwa. W związku z istniejącymi przykładami nieefektywnych inwestycji w rozwój portów lotniczych w innych krajach (np. w Hiszpanii), ciekawe z punktu widzenia badawczego wydaje się również przeprowadzenie porównania czynników decydujących o możliwości funkcjonowania i rozwoju portu lotniczego w zależności od lokalizacji i innych uwarunkowań (np. społeczno-demograficznych, kulturowych, itp.) istniejących na danym obszarze geograficznym.

Projekt ten stanowi oryginalne rozwiązanie teoretyczne przeprowadzone w celu zdobycia nowej wiedzy z zakresu nauk o przedsiębiorstwie i ekonomiki transportu lotniczego. Rezultaty badań przyczynią się do jakościowego i ilościowego poznania problemu rozwoju przedsiębiorstwa o szczególnym charakterze.

Literatura dotycząca rynku portów lotniczych w Polsce jest znacznie ograniczona. Uzasadnieniem tego stanu jest niedojrzałość rynku transportu lotniczego i do niedawna niewielki jego udział w krajowych i międzynarodowych przewozach pasażerskich i towarowych, a tym samym marginalizacja znaczenia transportu lotniczego. W ostatniej dekadzie, w związku ze zmianami na rynku, wzrosła liczba prac naukowych dotyczących transportu lotniczego. Niemniej jednak dostrzec można brak kompleksowych analiz funkcjonowania i rozwoju portu lotniczego oraz prac badawczych o charakterze teoretycznym dotyczących możliwości modelowania rozwoju portu lotniczego na skutek zmian czynników mających wpływ na jego funkcjonowanie.

Szczegółowa analiza determinant mających wpływ na działalność i sukces portu lotniczego jako przedsiębiorstwa o szczególnym charakterze jest wyzwaniem z punktu widzenia teorii przedsiębiorstwa oraz badań związanych z tzw. demografią przedsiębiorstw.

Rezultaty i wyniki prac badawczych uwzględnionych w projekcie wypełnią lukę w literaturze przedmiotu i wzbogacą wiedzę teoretyczną dotyczącą funkcjonowania przedsiębiorstwa i ekonomiki portu lotniczego.